

CAMO Engineer (m/w/d)

Continuing Airworthiness - technische Betreuung unserer Flotte

Flugplatz Harle, ostfriesische Nordseeküste · Vollzeit, 40 h, unbefristet · zum nächstmöglichen Zeitpunkt



Arbeiten, wo andere Urlaub machen.

Bei uns ist das kein Spruch aus der Anzeige, sondern die Adresse: Der Arbeitsplatz liegt am Flugplatz Harle direkt hinter dem Deich - und die ostfriesischen Inseln, auf die andere in den Urlaub fliegen, sind unser tägliches Streckennetz.

Sechs Luftfahrzeuge: vier Britten-Norman BN-2 Islander und zwei Tecnam P2012. Sie fliegen die ostfriesischen Inseln an - kurze Bahnen, dichte Umläufe, jeden Tag, das ganze Jahr. Damit das so bleibt, braucht es jemanden, der die Lufttüchtigkeit dieser sechs Maschinen im Griff hat. Nicht als Ausschnitt eines Großprozesses, sondern vom Befund bis zum Nachweis. Wir sind eine kleine CAMO mit eigener Part-145-Werft im Haus: kurze Wege, schnelle Entscheidungen, Einblick in die gesamte Bandbreite des Continuing Airworthiness Managements.

WAS DU BEI UNS MACHST

- Du überwachst die Fälligkeiten der Flotte - Instandhaltungsprogramm, lebensdauerbegrenzte Teile, Lufttüchtigkeitsanweisungen, offene Beanstandungen.
- Du verfolgst neue Lufttüchtigkeitsanweisungen und Herstellermitteilungen, arbeitest sie auf und bereitest die Bewertung für unsere Flotte vor.
- Du führst laufende Wartungsereignisse eigenverantwortlich: Auftrag vorbereiten, mit der Werft abstimmen, Rücklauf prüfen, Nachweis schließen.
- Du hältst die technischen Aufzeichnungen und Lebenslaufakten in Ordnung - die Grundlage für jede Lufttüchtigkeitsprüfung.
- Du pflegst unser Instandhaltungssystem und erstellst die Auswertungen, mit denen wir steuern.
- Du arbeitest am Instandhaltungsprogramm und an unserem CAMO-Handbuch (CAME) mit.

Wohin die Stelle führt.

Die Stelle ist als Entwicklungsstelle angelegt. Du startest mit klar abgegrenzter Verantwortung unter Leitung des Continuing Airworthiness Managers, und wir erweitern sie schrittweise - dokumentiert, nicht nebenbei. Das Ziel: die Funktion als stellvertretender Continuing Airworthiness Manager, sobald die erforderliche einschlägige Erfahrung nachgewiesen ist und die internen wie behördlichen Voraussetzungen erfüllt sind. Wie dieser Weg bei uns aussieht und was er finanziell bedeutet, sagen wir dir gern konkret.

WAS DU MITBRINGEN MUSST

- eine abgeschlossene technische Ausbildung, ein Studium mit Luftfahrtbezug oder eine Lizenz nach Part-66
- Berufserfahrung in der Instandhaltung, der Technik oder der technischen Betreuung von Luftfahrzeugen
- verhandlungssicheres Deutsch - Handbücher, Behördenschriftverkehr und Aktenführung laufen bei uns auf Deutsch
- technisches Englisch für Herstellerdokumentation und Regelwerk
- Sorgfalt bei der Nachweisführung: du dokumentierst eine Entscheidung so, dass sie auch zwei Jahre später noch trägt

WAS DEN EINSTIEG LEICHTER MACHT - ABER KEIN MUSS IST

- Erfahrung an der Schnittstelle zwischen Werft und CAMO
- Arbeit mit Lufttüchtigkeitsanweisungen und Herstellermitteilungen
- Führung technischer Aufzeichnungen, Kenntnis von Instandhaltungsprogrammen
- Routine mit Instandhaltungssoftware, Musterkenntnis BN-2 oder Tecnam P2012

Ausdrücklich willkommen sind Bewerbungen aus der Werft.

Wenn du als Techniker oder Technikerin freigabeberechtigt gearbeitet hast und den Schritt ins Continuing Airworthiness machen willst: Genau dafür ist diese Stelle gedacht. Das Regelwerk bringen wir dir bei.

DAS BIETEN WIR DIR

- unbefristet, Vollzeit (40 Stunden), sechs Monate Probezeit
- geregelte Arbeitszeiten - Wochenendarbeit ist die Ausnahme
- Muster- und Regelwerksschulung im ersten Jahr, bezahlt und im Arbeitszeitrahmen
- betriebliche Altersvorsorge, Hansefit und Mitarbeiterflüge
- eine Aufgabe mit echter Breite statt eines Teilprozesses, kurzer Draht zur Geschäftsführung
- Arbeit an Flugzeugen, die man noch als Ganzes versteht

Ehrlich gesagt: Harlesiel ist klein.

Wir sitzen direkt an der Küste, gegenüber von Wangerooge, und die nächste größere Stadt ist ein Stück weg. Die Stelle ist eine Präsenzstelle - die Akten, die Werft und die Flugzeuge sind hier. Eine Umzugspauschale können wir nicht bieten. Wenn du aus der Region kommst, zurückwillst oder ohnehin ans Wasser: Dann ist das hier wahrscheinlich einer der interessantesten technischen Arbeitsplätze, den die Küste zu bieten hat.

Ruf einfach an - das geht schneller als jedes Formular.

Bruno Warkentin, Continuing Airworthiness Manager · +49 (0) 4464-9481-1638 · bewerbung@inselflieger.de

Ein Lebenslauf reicht für den Anfang. Ein Anschreiben brauchen wir nicht; deinen möglichen Eintrittstermin nennst du uns gern gleich mit.

FLN FRISIA-Luftverkehr GmbH Norddeich · Flugplatz Harle 1 · 26409 Wittmund-Carolinensiel

Wir freuen uns über Bewerbungen unabhängig von Geschlecht, Herkunft, Alter, Religion, Behinderung oder sexueller Identität. Deine Unterlagen verarbeiten wir ausschließlich für dieses Besetzungsverfahren; Zugriff haben nur die daran beteiligten Personen, spätestens sechs Monate nach Abschluss löschen wir sie. Die vollständigen Informationen nach Art. 13 DSGVO erhältst du mit der Eingangsbestätigung.